
B e t r a: RO- 01-2019

In Kraft: 25.02.2019 07:00 Uhr
Außer Kraft: 17.05.2019 17:00 Uhr
Hafen: Industriehafen Roßlau (IHR)
Gegenstand: Bauarbeiten im Gleisbereich - Maßnahmeabschnitt 2-3

Verteiler: - DB Cargo AG, PZ Halle - per E-Mail (Fr. Girke, Hr. Eckhardt, Fr. Deutrich, Hr. Müller)
- IHR - per E Mail (Hr. Mörer, Hr. Wiesel)
- DHW Rodleben (EBL) - per E-Mail (Hr. Mingo)
- EVU's mit Nutzungsvertrag - per E-Mail (ITL, AMEH, BUG VB, Crossrail, Pressnitzalbahn, HLG, SETG, RBB, Raildox, HVL, Bahn24, TRIANGULA)
- Baufirma - per E-Mail (Hr. Göhlert)
- Stadt Dessau-Roßlau - per E-Mail (Hr. Gehre)
- B/M Consult - per E-Mail (Hr. Borcharding)
- SiGeKo - per E-Mail (Hr. Haß)
- SBO - Vertrieb - per E-Mail (Hr. Made)

Baufirma: BBL Fahrweg GmbH
Zeppelinstraße 30
21337 Lüneburg

1. Lage der Baustelle; Lageskizze

1.1 Gleise und Weichen

Zuführungsgleis WÜST-IHR ab Weichenende Weiche B5 bis 65 m vor Weichenanfang Weiche B4 (neu) im Gleis 2 des IHR

1.2 Lageplanskizze

siehe Anlage Lageplan

2. Arbeitszeit:

Montags - Freitags von 06:00 Uhr bis 22.00 Uhr (2-schichtig)
(Samstagsarbeit ist möglich - gleiche Zeiten)

3. Angaben zu Gleisperrungen:

Zuführungsgleis WÜST-IHR ab Weichenende B5 sowie die gesamte Gleisanlage im IHR:

- Die Gleisperrung erfolgt durch die Baufirma.
- Die Gleisperrung wird auf beiden Seiten durch eine Sh 2 - Scheibe („Schutzhalt“) gekennzeichnet.

4. Betriebliche Regelungen

4.1 Bedienung durch DB Cargo und Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU)

Die durch den IHR betriebene Gleisanlage im Bereich der WÜST (Gleise 1 und 2) bleibt im Zeitraum der Gültigkeit der Beta uneingeschränkt bedienbar - somit gibt es keine Einschränkungen für die Bedienung/Nutzung der Gleisanlage des DHW (Deutsche Hydrierwerke Rodleben).

Bei Annäherung von Rangierabteilungen (DB Cargo und EVU) im Bereich der Weiche B5 (Baugrenze) ist durch das Triebfahrzeugpersonal immer das Achtungssignal - Signal Zp 1 - zu geben. Die Rangierleiter haben darauf zu achten, dass sich während Rangierfahrten keine Personen und Fahrzeuge im Gleisbereich befinden.

4.2 Nutzung durch die Baufirma

Die Baufirma ist berechtigt, den gesperrten Gleisbereich als Baugleis eigenverantwortlich zu nutzen.

Materialablagerungen im Gleisbereich dürfen nur profilfrei erfolgen (2,50 m von Gleisachse).

Von der Baufirma sind die Bestimmungen der UVV D33 (Arbeiten im Bereich von Gleisen) einzuhalten.

5. Verantwortlichkeiten

	Verantwortlich (Name/Firma)	Telefonische Erreichbarkeit
Ausführende Baufirma	BBL - Hr. Göhlert (Baustellen- Verantwortlicher)	01520 - 9323246
Auftraggeber	Stadt Dessau-Roßlau - Hr. Gehre (Tiefbauamt)	0340 - 2041869
SBO/IHR	EBL - Hr. Schäfer HBL - Hr. Wiesel	0172 - 3696823 0172 - 3402412
DHW Rodleben	Hr. Mingo (stv. EBL für IHR)	0172 - 3630351
Planung/Bauüberwachung	B/M Consult - Hr. Borchering	0175 - 9805675
SiGeKo	DEKRA - Hr. Haß	0340 - 5505216

Erstellt am: 21.02.2019

Erstellt durch:



Dietmar Schäfer
Eisenbahnbetriebsleiter

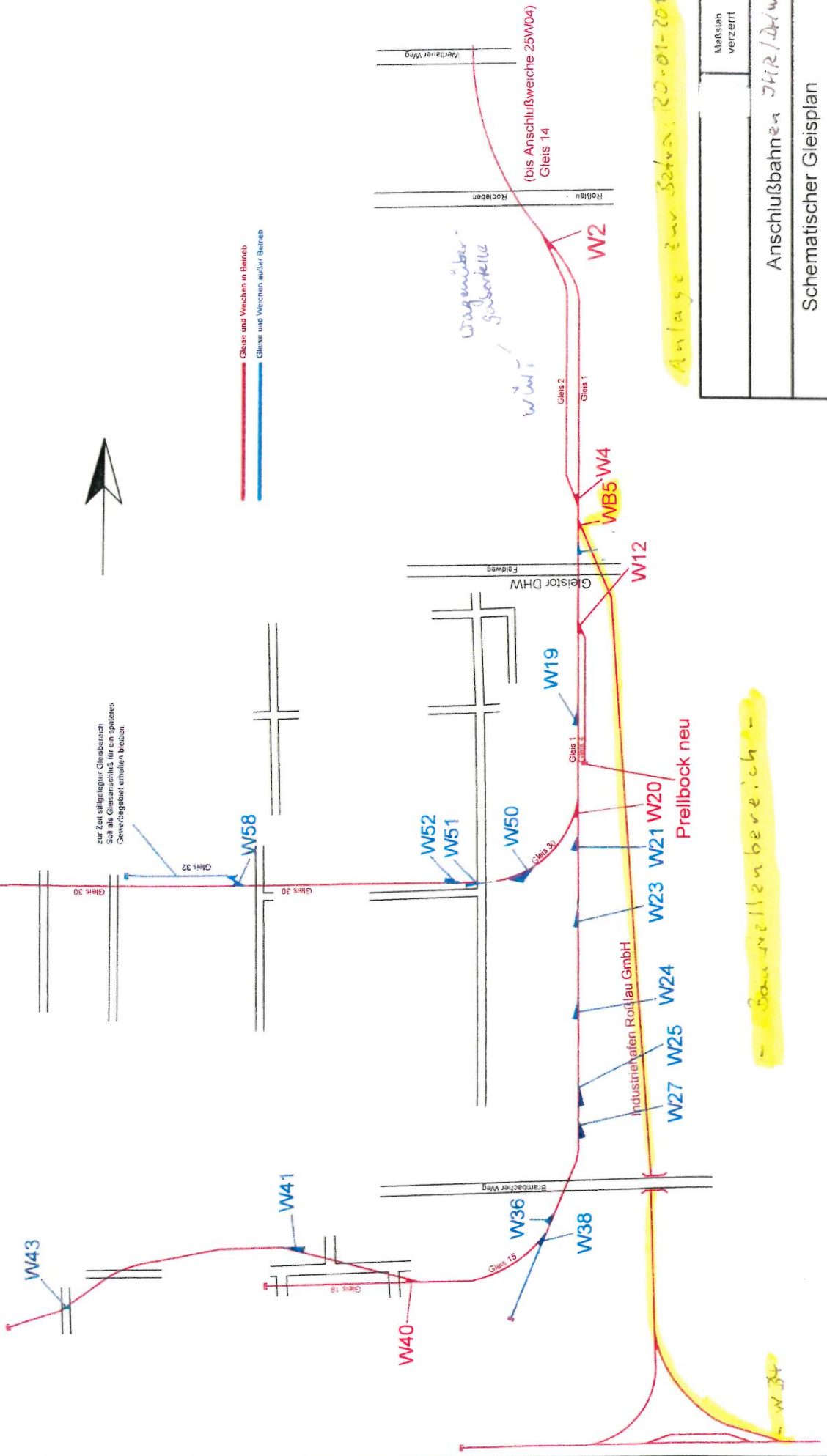
Genehmigt am: 21.02.2019

Genehmigt durch:



Gunto Mörer
Geschäftsführer

Preilbock neu



Maßstab verzerrt
Anschlussbahnen ZIR/DW
Schematischer Gleisplan

- Bauweiligenbereich -