

Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH
Geschäftsbereich 1: Infrastruktur/Eisenbahnbetrieb

B e t r a: DD-01-2017

In Kraft: Mittwoch, 22.02.2017 07:00 Uhr

Außer Kraft: Montag, 30.10.2017 16:00 Uhr (voraussichtlich)

Hafen: Hafen Dresden-Friedrichstadt, Nordufer

Gegenstand: Bauarbeiten im Gleisbereich Nordufer; Instandsetzung Anschlussbahngleise und Kranbahn - Behebung von Hochwasserschäden, Los 3

Verteiler:

- DB Cargo AG, PZ Halle	- per E-Mail (Fr. Schilk, Fr. Weidemann)
- DB Cargo - Rgl Hf Dresden	- per Schreiben
- ITL Dresden	- per E-Mail (Hr. Rolle, Hr. Peter)
- Hf Dresden	- per E-Mail (HBL, Vorarbeiter)
- Fa. TS Bau	- per E-Mail (BL Hr. Hönig)
- Weser Ingenieure Riesa (Hr. Wollborn)	- per E-Mail
- Pohl & Co.	- per E-Mail (Hr. Fischer)
- Scholz-Recycling	- per E-Mail (Hr. Schmieder)
- ELG Dresden	- per E-Mail (Hr. Kursawe zur Info)
- Vertrieb SBO	- per E-Mail (Hr. Made)

Baufirma: TS Bau GmbH
Niederlassung Riesa
Industriestraße A 20
01612 Glaubitz

1. Lage der Baustelle; Lageskizze

1.1. Gleis- und Weichenbereich

- Gleise A23 und A24 (ab Weichenende A124, ELG) bis Gleisende hinter dem Bahnübergang östliche Hafenkopfstraße (bei Halle Pohl & Co.) mit den Weichen A125 - A129
 - gesamte Kranbahnanlage im Nordufer
 - Baustelleneinrichtung auf Hafengelände
-

Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH
Geschäftsbereich 1: Infrastruktur/Eisenbahnbetrieb

1.2. Lageplanskizze

siehe Anlage Lageplan (Baustellenbereich „Gelb“ markiert)

2. Arbeitszeit:

Montag bis Sonntag - ganztägig möglich (rollende Woche!)

3. Angaben zu Gleisperrungen:

- immer außerhalb der planmäßigen Bedienungszeiten von DB Cargo
- Teil- oder Vollsperrungen erfolgen durch die Baufirma
- Die Gleisperrungen werden durch Sh-2 - Scheiben (Schutzhaltsignal) gekennzeichnet.

4. Geschwindigkeiten:

Während der Dauer der Baumaßnahme wird die Rangiergeschwindigkeit im Baustellenbereich auf 5 km/h (Schrittgeschwindigkeit) beschränkt.

5. Betriebliche Regelungen:

- Die planmäßigen Bedienungen des Nordufers durch DB Cargo (Mo-Fr) gemäß dem aktuellen Bedienungsplan (gültig ab 11.12.2016) werden ständig gewährleistet. Eventuelle operative zusätzliche Bedienungen durch DB Cargo sind rechtzeitig mit der Baufirma zu abzustimmen. Das gilt auch für Projektverladungen der SBO.
- Seitens ITL sind derzeit keine Bedienungen im Baustellenbereich während der Betra angemeldet - bei Bedarf sind diese mit der Baufirma zu vereinbaren.
- Eventuelle operative und unvorhersehbare zusätzliche Behinderungen von Rangierfahrten durch den Baubetrieb sind von diesem unverzüglich dem Rangierpersonal von DB Cargo mündlich oder telefonisch (0160-97421245) und den Verladern Pohl & Co. sowie Scholz-Recycling mitzuteilen.

Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH
Geschäftsbereich 1: Infrastruktur/Eisenbahnbetrieb

- Für die Dauer der Bauarbeiten ist auf möglichen Personen, Fahrzeuge und Baugeräte im Gleisbereich der Baustelle durch die eingesetzten Rangierpersonale zu achten - **Achtungssignal Zp 1 ist bei jeder Annäherung einer Rangierabteilung zu geben!**
- Durch die bauausführende Firma TS Bau (und auch von deren Nachauftragnehmern) sind die Bestimmungen der UVV D33 (Arbeiten im Bereich von Gleisen) einzuhalten. Sicherheitsposten sind für mögliche operative Rangierfahrten einzuplanen oder die Baustelle ist für diese Rangierfahrten rechtzeitig zu verlassen und Baugeräte/Baumaterial sind profilfrei abzustellen/zu lagern.

6. Verantwortlichkeiten:


	Verantwortlich (Name/Firma)	Telefonische Erreichbarkeit
Ausführende Baufirma	Bauleiter Hr. Hönig - TS Bau	0170/ 634 20 45
Projektleitung SBO	Hr. Schäfer	0172/ 369 68 23
	Hr. Schmach	0172/ 369 68 43
Hafenbetriebsleitung SBO	Frau Kucklick	0172/ 369 68 24
	Vorarbeiter	0172/ 369 68 33
Planung/Bauüberwachung	Hr. Wollborn - Weser	0173/ 383 3119
	Ingenieure Riesa	03525/ 63 21 37

7. Sonstiges:

- Diese Information an Gleisnutzer und Projektbeteiligte wird zusätzlich im Internet auf der auf der Web-Site der SBO GmbH Dresden unter www.binnenhafen-sachsen.de unter „Aktuelles“ veröffentlicht.
- Für Rückfragen zu dieser Betra und für alle weiteren grundsätzlichen Anschlussbahnkontakte verwenden Sie bitte die neue E-Mail-Adresse EBL@binnenhafen-sachsen.de.


Erstellt am: 21.02.2017

Erstellt durch:


Dietmar Schäfer
Eisenbahnbetriebsleiter

Genehmigt am: 21.02.2017

Genehmigt durch:


Gunto Mörer
Prokurist



Sawartellenbereich

**Hafen Dresden-
Friedrichstadt**
Gleisplänen
Maßstab: 1:4000

**Sächsische Binnenhäfen
Oberarbe GmbH**
Nägelsburger Str. 58, 01067 Dresden

Erstell-Datum: 21.02.12 Plan-Nr.: 10007-1-2a
Erstellt: Mühle
Geprüft: Falasch
Planersteller:
Ingenieurgesellschaft Falasch mbH
Wiener Straße 80 b, 01219 Dresden

Anlage zur lfd. Information Nr. 20-01-2017