

Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH
Geschäftsbereich 1: Infrastruktur/Eisenbahnbetrieb

B e t r a: DD-01-2018

In Kraft: Montag, 07.05.2018 07:00 Uhr
Außer Kraft: Freitag, 31.05.2019 16:00 Uhr (voraussichtlich)
Hafen: Hafen Dresden-Friedrichstadt
Gegenstand: Bauarbeiten an der Straßenbrücke über die Hafeneinfahrt

Verteiler: - DB Cargo AG, PZ Halle - per E-Mail (Hr. Nolte, Fr. Weidemann, Hr. Adamczyk)
- DB Cargo - Rgl Hf Dresden - per Schreiben
- ITL Dresden - per E-Mail (Hr. Rolle, Hr. Peter)
- Hafen Dresden - per E-Mail (Hafendispo, Vorarbeiter)
- Fa. Backer Bau - per E-Mail (Hr. Kobsch, Hr. Fischer)
- Straßen- u. Tiefbauamt Dresden - per E-Mail (Fr. Ernst)

Baufirma: BACKER BAU GmbH Bauunternehmung
Dorstener Straße 1
09661 Hainichen

1. Lage der Baustelle; Lageskizze

1.1. Bereich

- Straßenbrücke neben Eisenbahnbrücke im Gleis A31 und bis A24 – abgegrenzter Bereich der Baustelle
 - Eisenbahnbrücke im Zusammenhang mit der Montage/Demontage einer provisorischen Radwegführung zwischen Eisenbahn- und Straßenbrücke
 - Gleisbereich A31 zwischen Eisenbahnbrücke/Weiche A121 und Wendehammer ELG sowie Gleisbereich A25 zwischen Weiche A121 und A124 (vor ELG) für Verbreiterung Bahnübergang bei Wasserschutzpolizei und Errichtung von Stellplätzen zwischen Gleis und Hafenummauer
 - Baustelleneinrichtung zwischen Container Fa. Wendel und Eisenbahnbrücke
-

1.2. Lageplanskizze

siehe Anlage - Lageplanskizze

2. Arbeitszeit:

Montag bis Freitag - 07.00 Uhr bis 17.00 Uhr
(Wochenendarbeit an Samstagen ist möglich)

3. Angaben zu Gleisperrungen:

Gleisperrungen sind derzeit nicht geplant

4. Geschwindigkeiten:

Für die der Dauer der Baumaßnahme wird die Rangiergeschwindigkeit im Baustellenbereich - zwischen Bahnübergang „Südliche Hafenstraße“ (bei Fa. Wendel) und dem unter 1.1 genannten Bereich zur Verbreiterung des BÜ - auf 5 km/h (Schrittgeschwindigkeit) beschränkt.

5. Betriebliche Regelungen:

- Alle Bedienungsfahrten des Nordufers durch DB Cargo (Mo-Fr) sind bauseitig uneingeschränkt und behinderungsfrei zu gewährleisten.
Das gilt für alle Rangierfahrten (Plan- und Sonderbedienungen) von DB Cargo und alle operativen Rangierfahrten von ITL für die Bedienung der Ladestelle „Rheinkalk“.
 - Für die Dauer der Bauarbeiten ist auf möglichen Personen, Fahrzeuge und Baugeräte im Gleisbereich der Baustelle durch die eingesetzten Rangierpersonale zu achten - **Achtungssignal Zp 1 ist bei jeder Annäherung einer Rangierabteilung zu geben und es ist bei Notwendigkeit immer anzuhalten!**
Besonders ist auf mögliche ungeplant abgestürzte Bau- und Gerüstteile im unmittelbaren Gleisbereich zu achten.
-

Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH
Geschäftsbereich 1: Infrastruktur/Eisenbahnbetrieb

- Durch die bauausführende Firma Backer Bau (und auch von deren Nachauftragnehmern) sind die Bestimmungen der UVV D33 (Arbeiten im Bereich von Gleisen) einzuhalten, auch wenn nur ein geringfügiger Leistungsteil im unmittelbaren Gleisbereich erbracht wird.

6. Verantwortlichkeiten:

	Verantwortlich (Name/Firma)	Telefonische Erreichbarkeit
Ausführende Baufirma (Backer Bau)	Bauleiter - Hr. Kobsch Polier - Hr. Fischer	0151/ 276 300 20 0151/ 276 300 13
Bauleitung Straßen- und Tiefbauamt Dresden	Fr. Ernst	0172/ 359 14 80
Eisenbahnbetriebsleiter SBO	Hr. Schäfer	0172/ 369 68 23

7. Sonstiges:

- Diese Information an Gleisnutzer und Projektbeteiligte wird zusätzlich im Internet auf der auf der Web-Seite der SBO GmbH Dresden unter www.binnenhafen-sachsen.de unter „Aktuelles“ veröffentlicht.
- Für Rückfragen zu dieser Betra verwenden Sie bitte die E-Mail-Adresse EBL@binnenhafen-sachsen.de.

Erstellt am: 04.05.2018

Erstellt durch:

W. Schäfer
Dietmar Schäfer
Eisenbahnbetriebsleiter

Genehmigt am: 04.05.2018

Genehmigt durch:

i. V. rpa Nötzel
Dipl.-Ing. Heiko Loroff
Geschäftsführer

