

## **B e t r a: DD- 01-2016**

**In Kraft:** 20.12.2016 08:00 Uhr  
**Außer Kraft:** 21.12.2016 16:00 Uhr  
**Hafen:** Hafen Dresden-Friedrichstadt  
**Gegenstand:** Bauarbeiten im Gleisbereich Nordufer; Aufnahme von Gleisplatten in den Gleisen 23 und 24

---

### **Verteiler:**

DB Cargo Deutschland AG; Herr Jürgen Müller; Fax.: 06131 15 65367  
Firma ITL; Herr Peter ; Fax.: 0351 49 82 103  
Firma Pohl & Co. GmbH ; Herr Fischer; 0351 439 00 18  
Firma Scholz Recycling GmbH Herr Thomas Schmieder 0351 49 82 299

---

**Baufirma:** TS BAU  
Niederlassung Riesa  
Industriestraße A 20  
01612 Glaubitz

---

## **1 Lage der Baustelle; Lageskizze**

### **1.1 Gleise und Weichen**

Nordufer; Gleis 23 und 24; Im Bereich ab der Ladestelle: Kran 1 und 2 zwischen den Ladestellen der „Scholz Recycling“ in Richtung Pohl & Co. GmbH.

### **1.2 Lageplanskizze**

siehe Anlage Lageplan

## **2 Arbeitszeit:**

am 20.12.2016 von 7:00 Uhr – bis 17.00 Uhr

am 21.12.2016 von 7:00 Uhr – bis 17.00 Uhr

### **3 Angaben zu Gleissperrung:**

Die Gleise 23 und 24 sind am 20.12.2016 und 21.12.2016 in der Stunde 9, 10, 12, 13, 14 und 16 ab der Weiche 125 gesperrt.

Die Sperrung erfolgt durch die Baufirma.

Die Gleissperrung wird durch Schutzsignal Sh – 2 gekennzeichnet.

### **4 Geschwindigkeiten:**

Während der Dauer der Baumaßnahme sind die Gleise A23 und A24 mit Schrittgeschwindigkeit zu befahren.

## **5 Betriebliche Regelungen**

### **5.1 Bedienung DB Cargo**

DB Cargo bedient die Ladestelle Pohl & Co. GmbH gemäß Ladefristplan der DB Cargo zur Stunde 8, 11 und 15. In der Stunde 8, 11, 15 finden keine Bautätigkeiten statt.

Bei Annäherung der Rangierabteilungen (DB Cargo) ist durch das Triebfahrzeugpersonal immer das Achtungssignal – Signal Zp 1 – zu geben. Die Rangierleiter sind dafür verantwortlich, dass sich Personen und Fahrzeuge die sich während der Rangierfahrt im Gleisbereich befinden, aus dem Gleisbereich zu entfernen.

### **5.2 Bedienung DB Cargo**

Die ITL hat keine Bedienungen während der Betra angemeldet. Sofern Bedienungsfahrten durch die ITL notwendig werden, sind diese beim Bauleiter der Bauausführenden Firma anzuzeigen und abzustimmen. Das Befahren ist gemäß BOA § 52 immer mit dem Rangierpersonal von DB Cargo mündlich oder telefonisch (0160 974 121 45) abzustimmen.

## 6 Verantwortlichkeiten

	Verantwortlich (Name/ Firma)	Erreichbarkeit
Ausführende der SBO GmbH	Frau Kucklick; Hafenbetriebsleiterin Firma: Weser Ingenieure; Herr Wollborn	Tel.: 0172 36 96 8 24 Tel.: 03525 63 21 37
Ausführende Baufirma	Firma: TS Bau; Herr Hönig	Tel.: 0176 63 420 45

---

**Erstellt am:** 19.12.2016

**Erstellt durch:**



Gunto Mörer

Prokurist

**Genehmigt am:** 19.12.2016

**Genehmigt durch:**

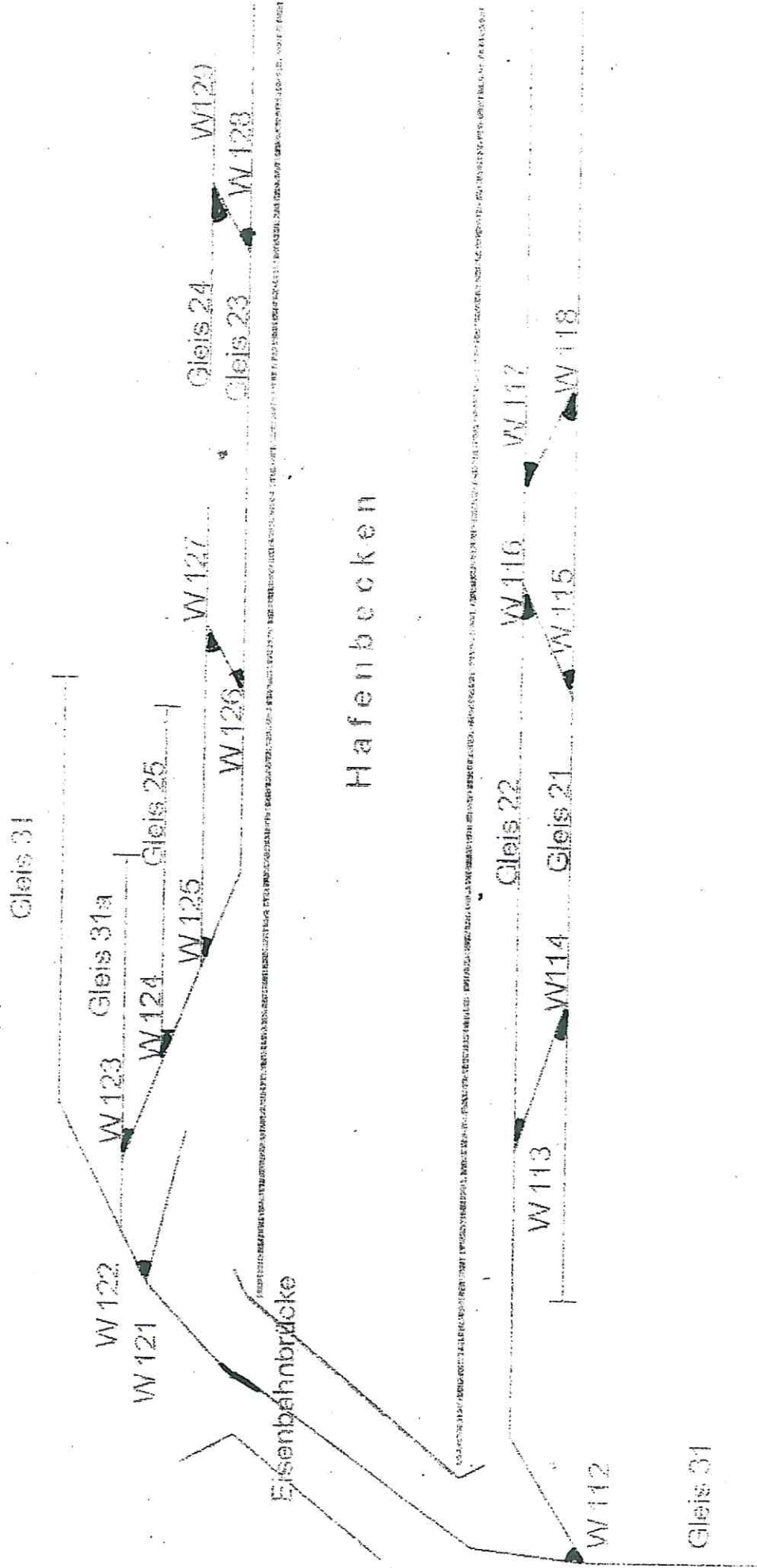


Heiko Loroff

Geschäftsführer

Sächsische Binnenschifffahrtsgesellschaft mbH  
Magdeburger Straße 10  
Tel.: 0351/4962201 Fax: 0351/4962202

### Schematischer Gleislageplan Altona



\*\*\*\*\*  
 \*\*\* SE Bericht mehrere Empf. \*\*\*  
 \*\*\*\*\*

Auftr.nummer 1192

Blätt. 4

N. gesendet  
 -----

Gesendet

0061311565367

103

04390018

299

Fehler  
 -----



**SBO**  
 Sächsische Binnenhäfen  
 Oberelbe GmbH

**Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH**  
 Geschäftsbereich 1: Infrastruktur /Eisenbahnbetrieb

## Betra: DD- 01-2016

**In Kraft:** 20.12.2016 08:00 Uhr  
**Außer Kraft:** 21.12.2016 16:00 Uhr  
**Hafen:** Hafen Dresden-Friedrichstadt  
**Gegenstand:** Bauarbeiten im Gleisbereich Nordufer; Aufnahme von Gleisplatten in den Gleisen 23 und 24

### Verteiler:

DB Cargo Deutschland AG; Herr Jürgen Müller; Fax.: 06131 15 65367  
 Firma ITL; Herr Peter ; Fax.: 0351 49 82 103  
 Firma Pohl & Co. GmbH ; Herr Fischer; 0351 439 00 18  
 Firma Scholz Recycling GmbH Herr Thomas Schmieder 0351 49 82 299

**Baufirma:** TS BAU  
 Niederlassung Riesa  
 Industriestraße A 20  
 01612 Glaubitz

## 1 Lage der Baustelle; Lageskizze

### 1.1 Gleise und Weichen

Nordufer; Gleis 23 und 24; Im Bereich ab der Ladestelle; Kran 1 und 2 zwischen den Ladestellen der „Scholz Recycling“ in Richtung Pohl & Co. GmbH.

1.2 Lageskizze